

Mazda MX-5硬頂敞篷版倫敦亮相

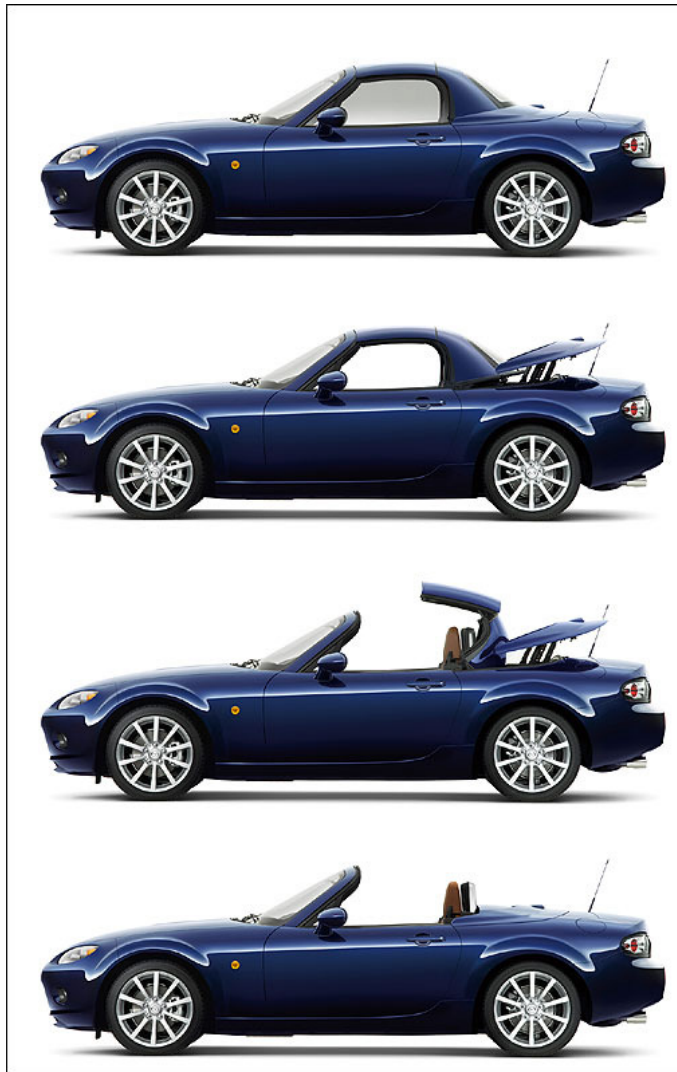
分類: 車輛專題報導

分享



隨著英國車展的揭幕，終於讓所有喜愛MX-5的車迷們，能夠一睹這家族中使用硬頂敞篷的最新成員風采。

不久之前Mazda曾對外表示，將會在英國倫敦舉辦的車展之中，替廣受歡迎的MX-5敞篷小跑車增添硬頂敞篷版本，不過當時僅公佈了兩張敞篷半開的照片，讓外界對於MX-5車系首次嘗試感到好奇不已；而隨著英國車展的揭幕，也讓所有喜愛MX-5的車迷們，能夠一睹這最新成員迷人的風采；除此之外，Mazda Taiwan也透露在國內相當受到歡迎的Mazda6，即將要有新成員加入。



MX-5上只需12秒的敞篷開啟時間，堪稱是所有採用硬頂敞篷結構的車款之中最短的。

自從1989年發表以來，Mazda MX-5在全球都受到了熱烈的歡迎，不但在世界各地贏得超過150個大小獎項，截至2006年5月為止總計生產了769,454輛，甚至還登上了金氏世界紀錄，成為最暢銷的雙人座運動敞篷車；而除了特別版本的硬頂車型之外，向來只有軟頂敞篷配置的MX-5車系，為了迎合近來消費者對於硬頂敞篷車的需求，終於也決定推出在日本將名為Mazda Roadster Power Retractable Hard Top，而在歐洲地區則將稱作Mazda MX-5 Roadster Coupe，至於北美地區則以Mazda MX-5 (Miata) Power Retractable Hard Top為名的硬頂敞篷版本。

對使用者更為友善

要替廣受人歡迎的MX-5換上硬頂，Mazda可說是花費了不少心思，原廠表示，這款新車的推出，除了希望能夠更藉著對使用者友善的硬頂敞篷結構，來強化第三代MX-5車系的駕駛樂趣之外，同時也希望都會因此破壞了MX-5與生俱來的優美造型；而為了達到這些要求，這款新車上所使用的三片式硬頂敞篷結構，將能夠收納於座椅後方和後車廂之間，因此對於行李廂的空間將不會造成任何影響，而原廠表示只需12秒的敞篷開啟時間，也堪稱是所有採用硬頂敞篷結構的車款之中最短的，讓人能夠從容的應付瞬息萬變的天氣，除此之外，僅比原先軟頂敞篷車多了37公斤的車重，也將對於車輛動態表現上的影響降到了最低。



關上了硬頂之後，此款MX-5家族的最新成員，仍然保有優美的車身線條，原先迷人的魅力絲毫沒有減損。

更高的行路質感

而除了透過減少硬頂結構所帶來的重量，讓MX-5得以保有原先輕量化敞篷小跑車所具有的駕駛樂趣之外，Mazda對於新車的懸吊結構也做了剛性的加強，而原廠更表示，新的車頂結構將能夠讓新車擁有更好的車身配重，因此在操控性上甚至將優於原先採用軟頂敞篷的車款，除此之外，硬頂敞篷版本的Mazda MX-5的動態反應，將會比起採用軟頂敞篷的車款來得更平順，因此無論是駕駛人或是車內乘客，也將能夠獲得更為舒適且高品質的乘坐感受，和新車讓人驚豔的外型也顯得更為匹配。

在外型部分，為了讓MX-5關上硬頂後的造型更為協調，原廠特地將後車廂向上拉高，而後輪拱也因向外延伸而更具霸氣，此外也新增多款車色供買家選擇，展現出與眾不同的新風貌；在內裝部份，除了因應硬頂敞篷的設計而做了部份修改之外，大致維持了原先頗具質感設計，當然有了硬頂敞篷的加持，除了增加實用性，也將會大大減少內裝可能受到破壞的機會；整體而言，採用硬頂敞篷設定的MX-5最大的訴求，就是希望能夠在維持原先軟頂車款上所具有的優點，並且在採用硬頂結構之後，同時提供更為實用的機能性與更高的安全性，讓MX-5的魅力能夠更加發揚光大。



MX-5原先極頗具設計感的內裝，並未因為硬頂敞篷的加入而有太多的變動。